



Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo

Servizio Progettazione

DRIS-DT0024/18

settembre 2018

Automezzo centinato da 3,5 t per raccolta ingombranti

Disciplinare Tecnico



CERT. N. 2851/4

CERT. N. 0795A/0

A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637



Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti

Disciplinare Tecnico

settembre 2018


Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo
Servizio Progettazione

DRIS-DT0024/18

-gb-rf

Sommario

1	Premessa e definizioni.....	3
2	Caratteristiche generali.....	3
3	Autodiagnosi dell'attrezzatura.....	6
4	Normativa di riferimento, sicurezza ed ambiente	6
5	Centro assistenza, garanzia limitata del costruttore e servizio di manutenzione post-vendita	7
6	Documentazione tecnica da presentare in offerta	8
7	Documentazione tecnica di fornitura	9
8	Prove in fase di gara.....	10
9	Collaudo della fornitura	11
10	Formazione del personale	12
11	Allegati	13

	Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti Disciplinare Tecnico settembre 2018	Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione <i>DRIS-DT0024/18</i> <i>-gb-rf</i>
---	---	--

1 Premessa e definizioni.

Con il presente disciplinare tecnico, ASIA Napoli S.p.A., società partecipata del Comune di Napoli e gestore dei servizi di raccolta rifiuti ed igiene ambientale nel territorio del Comune di Napoli, definisce le caratteristiche tecniche minime, la documentazione a corredo, le procedure di collaudo relative alla fornitura di automezzi per la raccolta rifiuti ingombranti da 3,5 t adeguatamente allestiti. Gli allegati costituiscono parte integrante della documentazione di gara insieme al presente disciplinare tecnico.

Ai fini del presente documento si intende per:

ASIA: ASIA Napoli SpA

DT: disciplinare tecnico

Concorrente: ogni Impresa che presenta offerta

Aggiudicatario: Impresa vincitrice della gara

Automezzo: l'autotelaio allestito secondo i requisiti del DT

Attrezzatura: il sistema con cui viene allestito l'autotelaio per le attività di raccolta rifiuti ingombranti in corrispondenza ai requisiti del DT

Servizio Manutenzione: il servizio Manutenzione Automezzi di ASIA -

2 Caratteristiche generali

Sono oggetto di fornitura automezzi 2 assi a pianale, di massa complessiva 3.500 kg, allestiti con sponde laterali e pedana caricatrice.

Le attrezzature, rispondenti alla conformità CE, alle vigenti normative di legge ed alle norme tecniche europee, devono rispettare quanto espressamente richiesto nella scheda tecnica di dettaglio dei requisiti riportata nell'Allegato A (scheda tecnica) che costituisce parte integrante del DT. Per quanto non diversamente specificato, vale quanto sancito dalla norma di riferimento.

Più avanti sono indicati i parametri a punteggio che saranno oggetto di valutazione in fase di gara.

ASIA si riserva di valutare proposte alternative che risultino migliorative: a tal fine ciascun concorrente deve produrre una dettagliata documentazione tecnico-illustrativa della soluzione integrativa proposta.

La fornitura deve prevedere esemplari che devono risultare normalizzati, sia negli schemi degli impianti (oleodinamico, pneumatico, elettrico, elettronico, etc.) sia nelle carpenterie e nelle componentistiche che devono essere unificati, anche in prospettiva di possibili forniture successive.

La scelta dei materiali ed il dimensionamento dei componenti costituenti le attrezzature deve essere tale da garantire adeguate resistenze e prestazioni durante il normale esercizio per la tutta la vita utile dell'automezzo, consentendo tuttavia di operare, seppure per tempi estremamente limitati, anche in



Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti

Disciplinare Tecnico

settembre 2018

Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo
Servizio Progettazione

DRIS-DT0024/18

-gb-rf

condizioni più gravose senza riportare apprezzabili deterioramenti e/o danneggiamenti.

La fornitura si intende completa di:

- collaudo;
- perizia tecnica
- immatricolazione;
- trasporto e consegna presso nostra sede che verrà indicata al momento opportuno.

2.1 Automezzo

Gli automezzi devono essere nuovi di fabbrica e, di caratteristiche tecniche costruttive idonee all'uso per i quali sono destinati; inoltre devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative (classi di emissione, codice della strada, etc.).

2.2 Attrezzatura

L'attrezzatura, i componenti ed i materiali usati, devono essere idonei a sopportare le sollecitazioni dovute al carico e scarico dei rifiuti ingombranti anche di grosse dimensioni, senza che avvengano cedimenti o deformazioni, e devono essere dotati di attestazione di conformità CE.


Tutti gli allestimenti di attrezzature devono avvenire nel rispetto delle prescrizioni dei costruttori del telaio e delle attrezzature stesse.

Il vano di carico deve avere un piano fisso con fondo mandorlato saldato al controtelaio.

La pedana caricatrice con azionamento elettroidraulico, deve consentire il carico e lo scarico dei rifiuti ingombranti; a riposo la pedana chiude a battente a filo e deve essere dotata di fermi di sicurezza in posizione chiusa, la chiave elettronica di attivazione della pedana deve essere allocata in cabina; il cassone deve essere con le sponde laterali fisse cieche, lo scarico dell'automezzo deve essere consentito per ribaltamento posteriore del cassone; il ribaltamento deve avvenire con pedana aperta, a livello ed in linea con il fondo del cassone; durante il ribaltamento la pedana si muove solidalmente con il cassone, costituendo uno scivolo per i materiali da scaricare, ma non deve subire sollecitazioni che possano danneggiarla.

2.3 Verniciatura

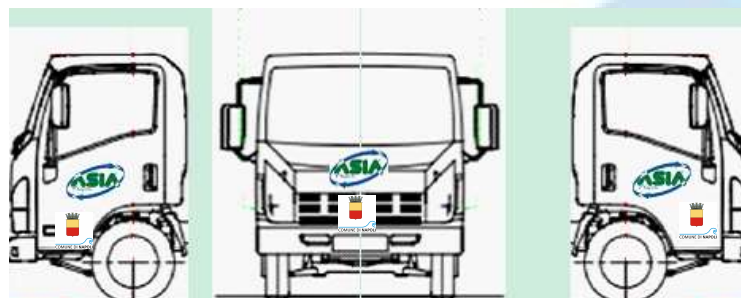
La verniciatura dei mezzi deve essere effettuata a regola d'arte; il colore dei cabinati deve essere bianco, secondo il RAL indicato nell'allegato A; verniciatura e loghi devono avere una tenuta garantita di almeno cinque anni, in termini sia di adesione sia di resa cromatica.

	<p>Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti</p> <p>Disciplinare Tecnico</p> <p>settembre 2018</p>	<p>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</p> <p>DRIS-DT0024/18 -gb-rf</p>
---	--	---

Grafica sponda laterale destra



Lato cabina



Grafica posteriore



Il logo deve essere riportato sulle portiere e sul cofano del mezzo.

Sulla pedana, di modo da essere leggibili quando chiusa, devono essere riportati il logo, il motto e le indicazioni del numero verde e sito.

Sulle sponde laterali devono essere applicate, in aggiunta, anche le frecce arcuate con le punte verso la cabina.

Le dimensioni grafiche di loghi e caratteri devono essere tali da conferire armonia e leggibilità al tutto, riempiendo le superfici.

Colori di riferimento:

AZZURRO RAL 5017 / PANTONE ROYAL 300CV

VERDE RAL 6024 / PANTONE VERDE 355CV -ROSSO PANTONE 186



Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti

Disciplinare Tecnico

settembre 2018

**Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo
Servizio Progettazione**

DRIS-DT0024/18

-gb-rf

Gli adesivi devono rispondere ai seguenti requisiti minimi:

1. Adesivi ad applicazione fissa per esterni
2. Supporto polimerico con alta resistenza alle deformazioni (minimo 2 anni)
3. Laminazione con elevata resistenza agli agenti atmosferici ed alla luce solare agli UV ed alle abrasioni (minimo 2 anni)
4. Stampa in quadricomia
5. Lucentezza matta su adeguato supporto
6. Aderenza su supporto piano di lunga durata (minimo 2 anni)
7. normativa tecnica di riferimento: FINAT FTM-1, ISO 534, ISO 2471, DIN 30646, ISO 2813, ISO 527

Si precisa che, oltre ai loghi rappresentati in grafica, devono essere riportati gli eventuali altri loghi richiesti in relazione alla fonte di finanziamento. La definizione relativa alla grafica sarà comunicata all'Aggiudicatario in fase di fornitura.

3 Autodiagnosi dell'attrezzatura

Ai fini di agevolare le attività di manutenzione, la Concorrente dovrà proporre la dotazione di un sistema elettronico di bordo per l'autodiagnosi dell'attrezzatura; tale sistema dovrà consentire l'acquisizione di informazioni su anomalie e/o guasti ed in generale sullo stato di funzionamento dell'attrezzatura (sensori, fine corsa, conta cicli, ore lavoro, etc.); l'acquisizione dei dati deve essere possibile tramite un terminale equipaggiato con adeguato software di lettura e gestione, collegabile all'automezzo con interfaccia fisica (collegamento via cavo ad una presa all'uopo predisposta in cabina) o via radio (wi fi, bluetooth, ...).

Inoltre il sistema deve prevedere una porta di interfacciamento con un dispositivo tipo modem (di successiva installazione) per la trasmissione dei dati in remoto. I dati che devono essere acquisiti e trasmessi sono attinenti a parametri relativi al telaio ed all'attrezzatura e sono riepilogati nella scheda costituente l'allegato D.

4 Normativa di riferimento, sicurezza ed ambiente

La fornitura nel suo complesso ed in ogni dettaglio deve essere rispondente:

- alle normative tecniche europee (IEC, ISO, ISO-CEN, EN, UNI, CEI, CEI-UNEL etc),
- alle Direttive Europee (Conformità CE),
- alle norme contenute dal D.Lgs. n.81 del 9.4.2008 (Testo unico sulla sicurezza),
- alle norme contenute nel Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 17 di recepimento della DIRETTIVA 2006/42/CED. P.R. 24/07/96 (Attuazione direttive macchine),
- alle norme sulla circolazione stradale,
- alle leggi nazionali vigenti e che potrebbero essere emanate nelle more della fornitura stessa.

Al di là di quanto prescritto dalla vigente normativa, gli automezzi e le attrezzature proposti dovranno




A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

	<p>Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti</p> <p>Disciplinare Tecnico</p> <p>settembre 2018</p>	<p>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</p> <p>DRIS-DT0024/18 -gb-rf</p>
---	--	---

essere realizzati con le migliori tecnologie disponibili per la tutela della sicurezza degli utilizzatori, degli utenti della strada e dell'ambiente.

Per quanto attiene la sicurezza degli operatori devono essere rispettati i seguenti requisiti minimi:

- 4.1.1 installazione di allarmi segnalati con spie e indicatori sonori di adeguato livello visivo/acustico
- 4.1.2 applicazione di scritte con pittogramma, realizzate su pellicola adesiva, che garantisca tenuta nel tempo di adesione e di resa cromatica, riportanti gli avvisi necessari previsti in corrispondenza di organi in movimento
- 4.1.3 verniciatura degli organi potenzialmente pericolosi di un colore altamente contrastante rispetto all'attrezzatura
- 4.1.4 applicazione, per tutte le parti sollevabili, di puntoni di sicurezza da utilizzare nelle fasi di manutenzione, verniciati in colore altamente contrastante con l'attrezzatura.

In riferimento alla tutela dell'ambiente dovranno essere presi tutti gli accorgimenti possibili finalizzati a:

- 4.1.5 contenimento dei livelli di rumorosità;
- 4.1.6 contenimento del consumo di risorse (carburante e olii);
- 4.1.7 contenimento delle emissioni di gas di combustione;
- 4.1.8 contenimento delle emissioni odorigene;
- 4.1.9 eliminazione del rischio di caduta al suolo di liquami;
- 4.1.10 contenimento della caduta al suolo di rifiuti nelle fasi caricamento e travaso.

5 Centro assistenza, garanzia limitata del costruttore e servizio di manutenzione post-vendita

Ai fini della stipula del contratto e della conseguente esecuzione dello stesso, l'aggiudicatario deve dimostrare di avere la disponibilità di un unico Centro Assistenza Autorizzato (di seguito brevemente *Centro*) per l'esecuzione del servizio di assistenza e manutenzione in garanzia post-vendita e per quella a guasto o a danno, sito ad una distanza non superiore ai 40 km rispetto alla casa Comunale di Napoli (Piazza Municipio, Palazzo S. Giacomo Napoli, 40° 50' 24.82" N, 14° 15' 02.02" E), valutata rispetto al distanza più breve tra gli itinerari proposti da Google Maps (a tal fine la Concorrente deve fornire per il Centro oltre l'indirizzo preciso anche le coordinate di localizzazione). Il Centro deve essere munito di tutte le autorizzazioni di legge (tra cui, a titolo meramente esemplificativo, licenza sanitaria, certificato prevenzione incendi, conformità alle prescrizioni di cui al D. Lgs. n. 81/2008).

Inoltre, il Centro deve possedere i seguenti requisiti tecnici minimi:

- 5.1 n° 1 area coperta da 300 m², esclusivamente dedicata per le riparazioni
- 5.2 n° 2 postazioni di lavoro contemporaneamente attive che, in modo esemplificativo e non tassativo, possono essere costituite da uno dei seguenti schemi:

- 5.2.1 area delimitate e dotata di attrezzature e servo servizi (banco da lavoro, punti luce,




A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: info@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

7 di 13

	<p>Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti</p> <p>Disciplinare Tecnico</p> <p>settembre 2018</p>	<p>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</p> <p>DRIS-DT0024/18 -gb-rf</p>
---	--	--

- punti aria, aspiratore fumi, cc.);
- 5.2.2 buca di lavoro (autorizzata ed attrezzata);
- 5.2.3 ponte di sollevamento idraulico (autorizzato ed attrezzato).
- 5.3 n° 1 officina mobile, regolarmente omologata e rilevabile dalla carta di circolazione, per interventi fuori sede,**
- 5.4 n° 1 targa di prova,**
- 5.5 n° 3 addetti per le operazioni di manutenzione e riparazione**
- 5.6 n° 1 autista con patente "B" o superiore.**

La Concorrente deve fornire relazione illustrativa dei servizi offerti e della organizzazione operativa del Centro indicato.


Le condizioni di garanzia limitata del costruttore e del servizio di manutenzione post-vendita sono regolamentate nell'Allegato B al presente disciplinare tecnico.

6 Documentazione tecnica da presentare in offerta

Il Concorrente, in fase di gara deve presentare la documentazione tecnica in lingua italiana come descritta e nei formati richiesti in tabella, allo scopo di poter permettere un attento esame del prodotto offerto. La documentazione in copia informatica deve essere prodotta su un supporto non modificabile (ad esempio CD, DVD non riscrivibili).

Si precisa che la presentazione dei documenti di cui ai punti 6.1.1 e 0 è prevista a pena di esclusione. La documentazione di cui ai punti dal 6.1.3 al 6.1.13 deve essere presentata in fase di offerta per economia procedurale.

descrizione documento	Copia cartacea	Formato informatico
<p>6.1.1 Relazione tecnico-descrittiva delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche e funzionali del veicolo/attrezzatura allestito con particolare riferimento ai materiali usati; da tale relazione, oltre ad ogni altra informazione che il concorrente riterrà opportuno e/o utile fornire in offerta, dovranno evincersi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • caratteristiche tecniche autotelaio • caratteristiche tecniche attrezzatura • comandi, strumentazioni e dotazioni • valutazione previsionale di massima dei materiali consumati nel ciclo di vita del mezzo (come ad esempio pneumatici, freni, olio lubrificante, olio idraulico, filtri, ecc...) • normative di riferimento seguite nella progettazione e realizzazione dell'automezzo/attrezzatura. <p>(La relazione dovrà essere redatta in massimo 20 pagine, margini normali, interlinea singola, corpo 12, carattere times.)</p>	X	doc - pdf

	<p>Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti</p> <p>Disciplinare Tecnico</p> <p>settembre 2018</p>	<p>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</p> <p>DRIS-DT0024/18 -gb-rf</p>
---	--	---


descrizione documento	Copia cartacea	Formato informatico
6.1.2 scheda tecnica relativa all'automezzo/attrezzatura offerta debitamente compilata (allegato A). NB: i valori devono essere espressamente riportati sulla scheda, non sono ammessi richiami e/o riferimenti.	X	pdf
6.1.3 relazione di impatto ambientale e ciclo di vita dell'automezzo		pdf
6.1.4 certificato prove di laboratorio per la valutazione dei livelli LWA e LEX		pdf
6.1.5 tabelle indicative su consumo per km e/o per hr di carburante/elettricità, olio, altri fluidi, materiali frenanti, filtri, guarnizioni, cinghie e altri materiali di consumo	X	xls pdf
6.1.6 tabella riepilogativa dei guasti e dei malfunzionamenti comuni con indicazione dei principali procedimenti di individuazione della causa e risoluzione (tabella di troubleshooting)	X	xls pdf
6.1.7 piani di manutenzione programmata per cinque anni, sia per il telaio sia per l'attrezzatura, per un utilizzo medio annuo stimato di 20.000 km		xls pdf
6.1.8 tempario delle attività di manutenzione per telaio ed attrezzatura		ASCII rtf - xls
6.1.9 Elenco parti di ricambio (senza costi) per telaio ed attrezzatura		ASCII rtf - xls
6.1.10 esploso parti di ricambio per telaio ed attrezzatura		pdf
6.1.11 documento di check list per il controllo dell'automezzo/attrezzatura prima dell'utilizzo	X	doc - xls pdf
6.1.12 progetto di formazione del personale ASIA	X	doc pdf
6.1.13 schede di valutazione dell'istruzione del personale	X	doc - xls pdf

*il documento deve essere prodotto in almeno uno dei formati indicati

7 Documentazione tecnica di fornitura

Al momento del collaudo di fornitura di ciascun esemplare, la Concorrente aggiudicataria deve fornire la seguente documentazione:

descrizione documento
7.1.1 certificato di approvazione della MCTC
7.1.2 certificato CE dell'allestimento
7.1.3 carta di circolazione

	<p>Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti</p> <p>Disciplinare Tecnico</p> <p>settembre 2018</p>	<p>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</p> <p>DRIS-DT0024/18 -gb-rf</p>
---	--	---

descrizione documento	
7.1.4	perizia tecnica per iscrizione all'albo gestori, redatta secondo lo schema della deliberazione del 27.09.2000 n. 4 dell'Albo Gestori Rifiuti per la Categoria e la Classe secondo istruzioni che saranno comunicate all'atto dell'aggiudicazione
7.1.5	tre schede in formato UNI A4 plastificate, riportanti sinteticamente le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura e i richiami alle norme di sicurezza, a disposizione dell'operatore in cabina di guida
7.1.6	tre copie plastificate in formato UNI A4 della check list di cui al punto 6.1.11
7.1.7	<p>manuale di uso e manutenzione redatto in lingua italiana, per il personale di officina, in formato UNI A4 plastificato, contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • procedure da seguire per la manutenzione ordinaria e straordinaria; • guasti maggiormente ricorrenti; • istruzioni per le manovre di emergenza; • descrizione dettagliata e chiara delle spie di allarme con illustrazione dei quadri che le contengono; • immagini o disegni riproducenti in modo fedele i quadri e i comandi; • riproduzione identica dei menu e dei messaggi visualizzati sui display, e illustrazione delle manovre e procedure da seguire a seconda dei messaggi; • schede di consultazione con dettaglio di tutti i circuiti ed i componenti ai fini di controllo e manutenzione (schemario).

Tutti i documenti devono essere prodotti in formato sia cartaceo sia informatico; la stampa delle documentazioni deve essere prodotta fronte-retro, analogamente l'impaginazione dei documenti elettronici deve essere predisposta per la stampa fronte retro.

Gli oneri derivanti dalla produzione della documentazione richiesta sono a carico della Concorrente.

8 Prove in fase di gara

In fase di gara la Concorrente che risulti prima nella graduatoria stilata sulla base delle documentazioni prodotte è tenuta, pena l'esclusione, a garantire l'esecuzione di prove di funzionalità di un automezzo/attrezzatura corrispondente a quello proposto; tali prove consentendo di valutare l'efficienza, l'efficacia e la qualità dell'automezzo/attrezzatura proposta, sono finalizzate a riscontrare i parametri che hanno determinato l'attribuzione dei punteggi tecnici di cui al Allegato C, che costituisce parte integrante del presente disciplinare tecnico.

Al fine dell'esecuzione delle prove la Concorrente deve fornire, oltre al prototipo, anche l'eventuale targa prova, l'operatore per la guida e l'istruzione del personale all'uso dell'attrezzatura e quant'altro si renda necessario per l'espletamento delle prove.

Le prove si svolgeranno per un intero turno di servizio sul territorio del Comune di Napoli, e saranno rivolte alla verifica delle caratteristiche tecniche principali, delle funzionalità, della rumorosità, dei tempi operativi della pedana caricatrice, ecc.



Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti

Disciplinare Tecnico

settembre 2018

**Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo
Servizio Progettazione**

DRIS-DT0024/18

-gb-rf

Per l'esecuzione delle prove tutti gli oneri sono a carico della Concorrente.

Le modalità di espletamento delle prove, i parametri valutati ed i punteggi previsti sono descritti nell'Allegato C.

Al termine delle prove verrà redatto un verbale delle attività eseguite in cui saranno evidenziati gli eventuali scostamenti tra parametri dichiarati e quelli riscontrati; il verbale sarà trasmesso al RUP ed alla Commissione Giudicatrice.

Qualora fossero riscontrate difformità riguardanti caratteristiche non a punteggio, la Concorrente è tenuta a porre in essere tutti i correttivi che verranno indicati dalla Commissione di collaudo. La risoluzione di tali difformità non deve pregiudicare le tempistiche indicate nel Disciplinare di Gara, non deve costituire alcun ulteriore onere per la stazione appaltante e sarà riscontrata nelle successive fasi di collaudo.

Qualora lo scostamento tra parametri dichiarati e quelli riscontrati dovesse riguardare i parametri a punteggio, la Commissione giudicatrice procederà al ricalcolo dei punteggi e all'elaborazione di una nuova graduatoria, ovvero all'esclusione del concorrente nel caso in cui il valore del parametro riscontrato sia inferiore/superiore a quello minimo/massimo previsto nelle specifiche tecniche costituenti l'ammissibilità del veicolo alla gara.

9 Collaudo della fornitura

Ciascun esemplare costituente la fornitura deve essere sottoposto ad un collaudo di accettazione, condotto da una Commissione all'uopo designata dal Comune di Napoli.

Preventivamente alla consegna degli automezzi l'Aggiudicatario può richiedere un sopralluogo da parte della Commissione di collaudo per verificare la corretta interpretazione ed esecuzione di quanto richiesto nel DT.

Analogamente la Commissione di collaudo può intervenire presso l'Aggiudicatario durante le fasi di allestimento del veicolo.

Alle attività di collaudo deve essere invitata a presenziare anche l'Aggiudicataria; in caso di assenza di un rappresentante dell'Aggiudicataria, si intendono accettate tutte le annotazioni ed i riscontri della commissione

Per l'esecuzione del collaudo tutti gli oneri sono a carico dell'Aggiudicataria.

Le operazioni di collaudo degli automezzi da parte della Commissione saranno così articolate:

- a) deve verificare la conformità delle dotazioni rispetto alle specifiche contenute nel presente D.T. nell'Offerta Tecnica;
- b) deve verificare la corrispondenza cromatica e di spessore della verniciatura;
- c) deve provare la funzionalità a vuoto di tutti gli automatismi;
- d) deve verificare il tempo di un ciclo a vuoto;
- e) deve verificare la completezza della relativa documentazione a corredo (carta di circolazione, certificato di conformità CE, ecc.).

Resta inteso che ASIA si riserva il diritto di procedere ad ogni ulteriore verifica/prova che la Commissione ritenesse opportuno eseguire.



Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti

Disciplinare Tecnico

settembre 2018

Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo
Servizio Progettazione

DRIS-DT0024/18

-gb-rf

Le operazioni di collaudo devono risultare da apposito verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione e da un rappresentante dell'Aggiudicatario. Il verbale deve riportare gli estremi del Contratto e dell'eventuale ordine emesso (data, protocollo ecc), una sintetica descrizione delle operazioni di verifica espletate e l'attestazione di regolare esecuzione della fornitura nel caso in cui ne sussistano le condizioni.

Una copia del verbale deve essere consegnata all'Aggiudicatario ai fini della fatturazione degli importi dovuti per la fornitura dei soli automezzi.

In seguito all'esecuzione del collaudo funzionale sopra descritto, è previsto un periodo di 15 giorni di utilizzo ordinario del costipatore per la verifica dell'efficacia e dell'efficienza dello stesso nell'operatività; il collaudo di accettazione potrà ritenersi definitivamente superato, solo se al termine di tale periodo non saranno evidenziate anomalie; nel caso in cui, invece, l'utilizzo effettivo del costipatore dovesse far emergere disfunzionalità, non attribuibili ad un improprio uso, il collaudo di accettazione si riterrà non superato fino alla risoluzione delle anomalie, evidenziate con un nuovo periodo di utilizzo ordinario di 15 giorni. Le anomalie saranno comunicate dalla Commissione a mezzo di posta elettronica al Centro di Assistenza dell'aggiudicatario.

10 Formazione del personale

Successivamente alla accettazione dell'ultimo esemplare, l'Aggiudicataria deve tenere, presso la sede ASIA che sarà indicata, un'attività di formazione rivolta all'illustrazione teorica e pratica dei contenuti del progetto di formazione di cui al punto 6.1.12 al termine della formazione deve essere valutato il livello di comprensione tramite la somministrazione delle schede di cui al punto 6.1.13 Il progetto di formazione deve riguardare i seguenti aspetti:

- conduzione e comandi dell'attrezzatura;
- procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria.


I contenuti della formazione devono essere rivolti al personale ASIA secondo il seguente schema:

ruolo	numero addetti	argomento
Capo Squadra	3	a)
Operatore	6	a)
Manutentore	3	a) + b)

La durata della formazione per ciascun ruolo deve essere indicata nell'ambito del progetto operativo. L'Aggiudicataria, al termine della formazione, deve fornire ad ASIA dei video illustrativi a supporto della formazione del personale; i video, in formato .avi o .wmv, devono dettagliatamente illustrare le corrette procedure da seguire relativamente alle attività connesse all'utilizzo dell'automezzo/attrezzatura; i video devono essere organizzati secondo il menù di seguito riportato:

- conduzione e comandi dell'attrezzatura;
- procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria.

ASIA procederà alla diffusione di tale materiale formativo/illustrativo anche attraverso il proprio

	<p>Automezzi centinati 3.5 t per raccolta ingombranti</p> <p>Disciplinare Tecnico</p> <p>settembre 2018</p>	<p>Direzione Ricerca Innovazione Sviluppo Servizio Progettazione</p> <p>DRIS-DT0024/18 -gb-rf</p>
---	--	--

Portale della Sicurezza.

11 Allegati

- Allegato A Scheda tecnica
- Allegato B1 Servizio manutenzione post vendita
- Allegato B2 Servizio manutenzione post vendita extra garanzia
- Allegato C Valutazione dei parametri a punteggio
- Allegato D Dati della telemetria